

NINE EAGLES

Sky – 500 RTF

Das ideale Einsteigermodell

Bedienungsanleitung



Nikolaus-Otto-Str.6 33178 Borchten



Herzlich willkommen

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn.

Unsere Produktpalette beinhaltet über 4.000 Artikel.

Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile.

Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 450 Fach- und Onlinehändlern.



Die Firma Amewi Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen.

Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler.

Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.

Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

Dieses Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen Piloten.

Das Modell und Zubehör muss vor Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden. Einzelteile können verschluckt werden und führen so zu einer Erstickungsgefahr.

Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
Die Firma	2
Sicherheitshinweise Grundsatz	3
Sky 500 Technische Daten, Lieferumfang, Inbetriebnahme	4-6
Laden, Lagerung, Entsorgung Flugakku	7-8
Endmontage, Flugbetrieb, Trimmung	8-10
Zusammenfassung Sicherheitshinweise zum Betrieb von RC Modellen, Haftpflichtversicherung, Gesetzauszug: § 16 Luft VO , Entsorgung	11-14

Sicherheitshinweise (Grundsatz)

Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen wie Regen, Gewitter oder stärkerem Wind. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren. Beim fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger oder Sender. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der Störungen und einen Absturz verursachen kann. Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf Funktion überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Garantie

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigte Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus entstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemäßer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb außerhalb unseres Einflussbereiches liegt.

Von der Garantie sind ausgenommen: Schaden durch unsachgemäßen Gebrauch, normaler Verschleiß, sowie Mangel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit des Gerätes nur unerheblich beeinflussen. Bei Eingriffen durch nicht von uns autorisierte Amewi Fachhändler sowie Verwendung anderer als Original Amewi / Nine Eagles Ersatzteile erlischt die Garantie.

Technische Daten Sky 500

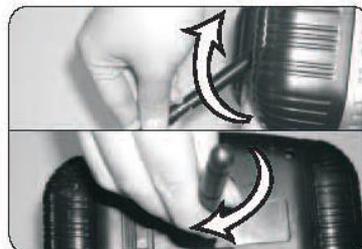
Material	EPO
Spannweite	500 mm
Rumpflänge	350 mm
Akku	LiPo - Akku 3,7 Volt 150 mAh
Gewicht RTF (Flugfertig)	45 g

Lieferumfang RTF Version

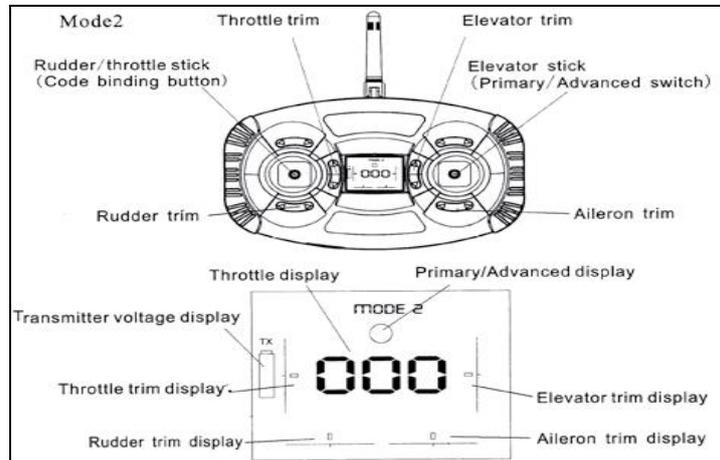


- Rumpf mit Motor, Regler, Empfänger, Höhen und Seitenleitwerk
 - Tragfläche
- Fernsteuerung, LiPo Akku, Anleitung

Der Sender kann sowohl in Mode 1 als auch in Mode 2 betrieben werden. Entfernen Sie die zwei Schrauben der Antennebefestigung. Antenne um 180° drehen und wieder mit den beiden Schrauben befestigen. (Siehe Bilder)



Bedienungselemente/ Anzeige Sender Mode 2 Mode 1 genau umgekehrt



Rudder/Throttle Stick	Steuerknüppel Gas/Ruder Seite/Höhe
Rudder trim	Ruder Trimmung
Throttle trim	Gas Trimmung
Elevator trim	Höhenruder Trimmung
Aileron trim	Ruder Trimmung
Transmitter voltlage display	Betriebsspannung Sender
Throttle trim Display	Anzeige Gastrimmung
Rudder trim Display	Anzeige Seitenrudertrimmung
Elevator trim Display	Anzeige Höhenrudertrimmung
Aileron trim Display	Anzeige Querrudertrimmung
Throttle display	Gas Anzeige
Code binding button	Drücken beim binden von Sender u. Empfänger
Primary/Advanced switch	Einstellen der Steuerausschläge
Primary/Advanced display	Steuerausschläge klein/groß

Sicherheitshinweis RC Anlage

1. Motorschalter in Aus-Position bringen und Sender anschalten.
2. Empfänger anschalten
3. Alle Funktion vor dem abfliegen mit dem Sender überprüfen.
4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
Empfänger ausschalten. Sender ausschalten.

Empfindlichkeit Steuerung

Dies lässt sich am Sender einstellen zwischen Anfänger oder Profi. Wenn der Sender für Anfänger eingestellt wird, werden die Ruderausschläge klein sein.

Wir empfehlen Ihnen das Modell erst im Anfänger Mode zu fliegen, bevor Sie in den Profimode umschalten. Das LCD Display zeigt an in welchem Modus der Sender eingestellt ist.

(Schwarzer Punkt = Profi / Halber schwarzer Punkt = Anfänger).

Zum Wechseln drücken Sie den Höhenruder Knüppel ein.

Der Wechsel wird von einem Signalton bestätigt.

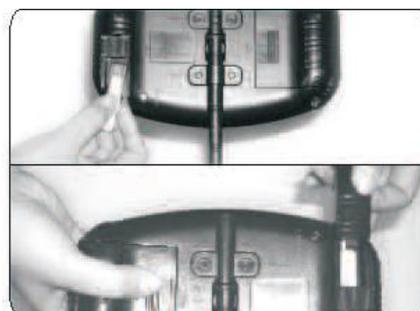
Binding (Matchen) von Empfänger und Sender

Sender und Empfänger wurden bereits ab Werk aneinander gekoppelt.

Wenn Sie einen neuen Empfänger oder Sender benutzen, muss eine neue Ankoppelung vorgenommen werden.

1. Sender einschalten, Gasknüppel in die Minimumposition stellen und Sender ausschalten.
2. Den Gasknüppel in diese Position stehen lassen, eingedrückt halten und den Sender einschalten.
3. Das Display zeigt jetzt verschiedene Linien und Beep-Töne sind zu hören.
4. Verbinden Sie jetzt den Flugakku mit dem Empfänger. Die LED im Modell beginnt zu blinken.
5. Das Bindung ist erst beendet wenn das Display wieder normal anzeigt und die LED im Modell dauerhaft brennt.
6. Machen Sie bitte nach jeder Bindung einen Reichweitetest von mindestens 100 Meter.

Flugakku Laden



Der Flugakku wird im Sender geladen. Ladefach am Sender öffnen. Akku einstecken. Eine LED zeigt mit Grün den Ladevorgang an. Wenn diese erlischt ist der Vorgang abgeschlossen

LiPo Akku Vorsichtsmaßnahmen.

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo) bedürfen besonders aufmerksamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei der Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. Hierbei sind die nachstehenden Spezifikationen einzuhalten. Bitte bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf. Fehlbehandlung kann zu Explosionen, Feuer, Rauchentwicklung und Vergiftungsgefahr führen. Außerdem führt die Nichtbeachtung der Anleitungs- und Warnhinweise zu Leistungseinbußen und sonstigen Defekten. Zellen mit verschiedenen Kapazitäten dürfen nicht in Reihe oder parallel geschaltet werden, da die Zelleigenschaften und der Ladezustand zu unterschiedlich sein können.

Da Amewi die richtige Ladung und Entladung der Zellen nicht überwachen kann wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung und Entladung und den dadurch entstandenen Schaden ausgeschlossen. Die von uns gelieferten Akkupacks wurden mit selektierten Zellen erstellt.

Lagerung Lipo Akku

- LiPo Akkus sollten mit einer Minimum eingeladenen Kapazität von 20% gelagert werden, sonst wird der Akku nach einiger Zeit unbrauchbar. Der Akku sollte nie unter 3.0V pro Zelle entladen werden.
- LiPo Akkus sind mechanisch nicht so stabil wie Akkus in Metallgehäusen. Vermeiden Sie daher Schocks. Falls der Akku einen Schock bekommt oder das Modell abstürzt, entfernen Sie den Akku und lassen Sie ihn mindestens 30 Minuten auf einer nicht brennbaren und hitzebeständigen Unterlage liegen.
- Jeder Kontakt mit Flüssigkeit ist zu vermeiden.
- Zerlegen Sie nie einen LiPo Akku.

Entsorgung

Bei einem Defekt am LiPo Akku (Beschädigte Schutzfolie) befolgen Sie bitte folgende Schritte: Akku entladen – Akku abkühlen lassen. Akku in eine LiPo Schutztasche legen und als Sondermüll entsprechend entsorgen.

Da die Firma Amewi die richtige Ladung, Entladung und Lagerung nicht überwachen kann, wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung, Entladung und Lagerung ausgeschlossen. Daher übernimmt Amewi keinerlei Haftung für Schäden (Personenschäden, Beschädigung von Gebäuden ...) die durch den Gebrauch dieser Akkus verursacht werden.

Sender Batterien/Akku

Für den Sender benötigen Sie 4x A6 Batterien 1,5 Volt oder wenn Sie umweltbewusst sind 4x NiMh Akku 1,2 Volt mit 800 mAh. Das Batteriefach am Sender öffnen. Batterien/Akkus einsetzen. Achten Sie dabei auf die richtige Polung.

Allgemeines Sky 500

Hinweis: Das Modell ist werksseitig vormontiert, jedoch liegt die Verantwortung für die Endmontage und für den Betrieb ausschließlich beim Benutzer. Amewi schließt eine Haftungsübernahme aus, da eine Überprüfung nicht möglich ist.

Endmontage/ Flugvorbereitung

Achtung

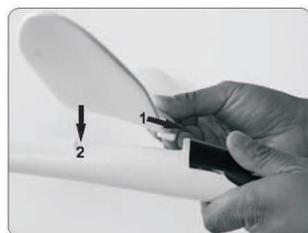
Ferngesteuerte Modelle, insbesondere Flugmodelle, sind kein Spielzeug im üblichen Sinne. Ihr Bau und Betrieb erfordert technisches Verständnis, ein Mindestmaß an handwerklicher Sorgfalt sowie Disziplin und Sicherheitsbewusstsein.

Fehler und Nachlässigkeiten beim Bau und Betrieb können Personen- und Sachschäden zur Folge haben. Da der Hersteller keinen Einfluss auf ordnungsgemäßen Zusammenbau, Wartung und Betrieb hat, weisen wir ausdrücklich auf diese Gefahren hin.

Sicherheit ist das oberste Gebot beim fliegen mit Flugmodellen.

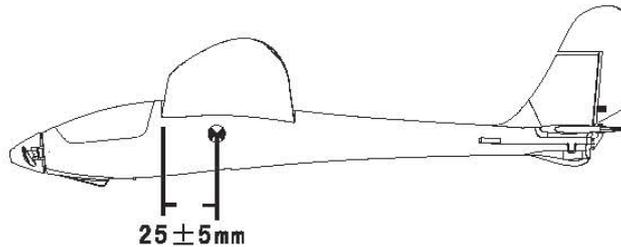
Eine Haftpflichtversicherung ist obligatorisch.

Falls Sie in einen Verein oder Verband eintreten, können Sie diese Versicherung dort abschließen. Achten Sie auf ausreichenden Versicherungsschutz (Modellflugzeug mit Antrieb). Halten Sie Modell und Fernsteuerung immer absolut in Ordnung.



Da Sie sich für ein RTF Modell entschieden haben ist die Endmontage in wenigen Minuten erstellt. Stecken Sie die Tragfläche in den Rumpf, sie wird durch ein Magnet gehalten. Überprüfen sie alle Anlenkungen für Höhen und Seitenruder.

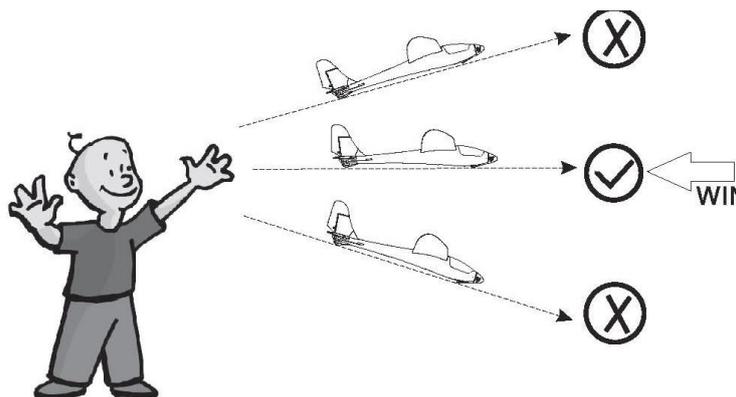
Schwerpunkt



Überprüfen Sie vor jedem Start den Schwerpunkt der von der Tragflächenvorderkante gemessen wird.

Bevor Sie mit Ihrem Modell in die Luft gehen lesen sie unbedingt die Sicherheitshinweise am Ende der Anleitung.

Prüfen Sie die Windrichtung, starten und landen muss immer gegen den Wind gerade hinaus erfolgen.



Den Gasknüppel in Vollgasposition stellen und das Modell parallel zum Boden aus der Hand leicht heraus werfen.

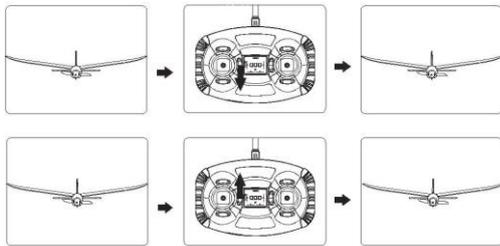
Mit den Trimmasten das Modell stabilisieren bis es sowohl vertikal als horizontal geradeaus fliegt. Als Anfänger sollten nicht zu weit weg fliegen. Wenn das Modell nicht stabil fliegt empfehlen wir Ihnen sofort zu landen und das Modell abzustimmen.

Vermeiden Sie plötzliche Steuerbewegungen mit den Steuerknüppeln.

Achtung

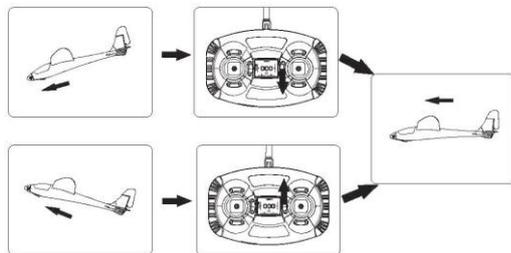
Sobald die Motorleistung abnimmt muss sofort gelandet werden.
Nach dem Betrieb den Akku vom Empfänger abziehen und erst dann den Sender ausschalten. (OFF)
Im Fall eines Absturzes, den Gasknüppel sofort auf Minimum stellen, damit die Elektronik nicht beschädigt wird.
Wenn Sie längere Zeit nicht fliegen, lagern Sie den Akku mit 50% Ladung und entfernen Sie die Batterien aus dem Sender.

Trimmung Sky-500



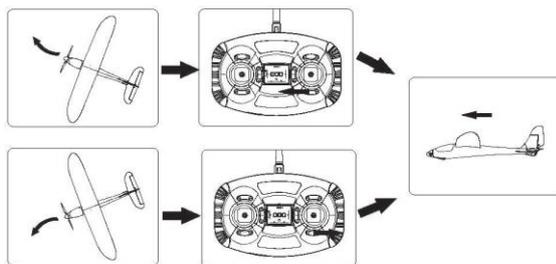
Gas Trim

(Mode 2) Es ist möglich dass der Propeller dreht wenn sich der Gasknüppel auf Minimum befindet. In diesem Fall den Gas Trim nach unten drücken bis der Propeller still steht.



Höhenruder Trim

(Mode 2) Weicht das Modell nach oben ab, drücken Sie den Höhenruder Trim nach oben. Weicht das Modell nach unten ab, drücken Sie den Höhenruder Trim nach unten. Die Sky Surfer sollte horizontal geradeaus fliegen.



(Mode 2) Weicht das Modell nach links ab, drücken Sie den Seitenruder Trim nach rechts. Weicht das Modell nach rechts ab, drücken Sie den Seitenruder Trim nach links.

Sicherheitshinweise zum Betrieb von RC- Modellen

Unsere Produkte entsprechen immer dem neusten Stand der Technik und werden ständig verbessert. Damit die Freude auch beim Betrieb weiter anhält, sollten Sie die nächsten Zeilen sehr aufmerksam lesen. Da wir als Importeur keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Betrieb und Wartung haben, weisen wir ausdrücklich auf diese Gefahren hin. Ein Nichtbeachten kann zu schweren Unfällen führen.

ACHTUNG!

Für den Betrieb sind Sie selbst verantwortlich.

Sie sollten...

1. sich genau an die Montageanleitung und Wartungshinweise halten
2. vor dem ersten Start einen Reichweitentest einplanen
3. den Erstflug an einem windstillen Tag durchführen
4. nur dort fliegen wo es erlaubt ist und eine Gefährdung Anderer ausgeschlossen ist
5. nie ein beschädigtes Modell in Betrieb nehmen
6. verantwortungsbewusst, und ohne Risiko fliegen
7. Sicherheitshinweise: LiPo- Akku beachten
8. Reparaturen gewissenhaft ausführen und nur Original Ersatzteile verwenden
9. auf den Ladezustand des Senders und der Empfangsanlage achten
10. auf jedem Fall eine Versicherung abschließen

Wo darf geflogen werden

Grundsätzlich überall, sofern das Einverständnis des Grundstückseigentümers vorliegt, dessen Gelände ich betreten will. Zu beachten ist natürlich in diesem Zusammenhang die Bestimmung, dass im Abstand von weniger als 1,5 km von Wohngebieten Modelle mit Verbrennungsmotor nur mit Erlaubnis der örtlich zuständigen Luftfahrtbehörde des Landes betrieben werden dürfen, wobei die Definition des "Wohngebiets" nicht einheitlich geregelt ist. Außerdem sind bei allen Modellflugaktivitäten nicht nur Luftsperrgebiete zu beachten (Anhang §62 LuftVG) sondern auch von der Begrenzung von Flugplätzen ein Mindestabstand von 1,5 km einzuhalten. Geregelt ist dies in der Luftverkehrsordnung.

§ 16 Luft VO „Erlaubnisbedürftige Nutzung des Luftraums“ Auszug

(1) Die folgenden Arten der Nutzung des Luftraums bedürfen im Übrigen der Erlaubnis:

(2) 1. der Aufstieg von Flugmodellen

a) mit mehr als 5 Kilogramm Gesamtmasse. b) mit Raketenantrieb, sofern der Treibsatz mehr als 20 Gramm beträgt. c) mit Verbrennungsmotor in einer Entfernung von weniger als 1,5 Kilometern von Wohngebieten. d) aller Art in einer Entfernung von weniger als 1,5 Kilometern von der Begrenzung von Flugplätzen, auf Flugplätzen bedarf der Betrieb von Flugmodellen darüber hinaus der Zustimmung der Luftaufsichtsstelle oder Flugleitung.

5. der Betrieb von fern- oder ungesteuerten Flugkörpern mit Eigenantrieb

(3) Zuständige Behörde für die Erteilung der Erlaubnis nach Absatz 1 ist die örtlich zuständige Behörde des Landes, soweit nicht der Beauftragte nach § 31c des Luftverkehrsgesetzes zuständig ist.

(4) Die Erlaubnis wird erteilt, wenn die beabsichtigten Nutzungen nicht zu einer Gefahr für die Sicherheit des Luftverkehrs oder die öffentliche Sicherheit und Ordnung führen können. Die Erlaubnis kann mit Nebenbestimmungen versehen und Personen oder Personenvereinigungen für den Einzelfall oder allgemein erteilt werden.

Die Behörde bestimmt nach ihrem pflichtgemäßen Ermessen, welche Unterlagen der Antrag auf Erteilung der Erlaubnis enthalten muss. Sie kann insbesondere das Gutachten eines Sachverständigen über die Eignung des Geländes und des Luftraums, in dem der Flugbetrieb stattfinden soll, verlangen.

(5) Die Erteilung einer Erlaubnis kann vom Nachweis der Zustimmung des Grundstückeigentümers oder sonstigen Nutzungsberechtigten abhängig gemacht werden.

Haftpflichtversicherung

Eine Modellflugzeug Versicherung ist Pflicht

Um eine Modellflugzeug Haftpflicht Versicherung kommen Sie heute legal nicht mehr herum. Sie müssen inzwischen Ihr Modellflugzeug auch dann versichern, wenn es weniger als 5 kg wiegt. Während Modellautos in der Regel mitversichert sind, schließt eine private Haftpflichtversicherung in der Regel den Versicherungsschutz für das Betreiben von Modellflugzeugen aus. Bei einem Absturz mit einem Modellflugzeug kann im schlimmsten Fall enorm hoher Schaden entstehen, den Sie ohne Versicherungsschutz ggf. überhaupt nicht tragen können.

Die Gefahren

Wie gefährlich Modellflug ist, hängt vor allem vom Piloten selbst ab. Er hat die Verantwortung über sein Modell. Er muss selbst abschätzen, ob das Modellflugzeug in einem technisch einwandfreien Zustand ist, ob er dem Modell gewachsen ist und ob die Umgebungsbedingungen stimmen.

Machen wir mal ein Beispiel für generell ungefährliches Modellfliegen: Ein Pilot, der des Steuerns mächtig ist, fliegt einen Sky Surfer mit Elektroantrieb auf einem als Modellflugplatz ausgewiesenen Platz bei gutem Wetter. Er hat nur hochwertige Komponenten sauber verbaut, hat das Modell gut ausgetrimmt und alle Akkus sind

geladen. Wenn nun noch etwas schief gehen sollte, muss der Teufel schon ein großes Eichhörnchen sein.

Es gibt aber auch andere Situationen, wie z.B.: Ein junger, unerfahrener Pilot kommt an einem sonnigen aber windigen Tag auf eine Wiese die von mehreren Radwegen umgeben ist. Er holt ein 4 kg schweres Speedmodell aus dem Kofferraum und fliegt ohne Sonnenbrille mit Billigkomponenten zum ersten Mal ein solches Modell. Beim Einfliegen verzichtet er auf Hilfe von erfahrenen Piloten, da er am Simulator ja aus seiner Sicht heldenhaft fliegen kann. Das Modell fliegt mit über 200 km/h und um ihn herum tummeln sich schnell einige Schaulustige.

Beide Piloten bewegen sich im legalen Bereich, Sie merken aber trotzdem, dass es eine große sicherheitstechnische Bandbreite im Modellflug gibt. Modellflug kann gefährlich sein, muss es aber nicht und ist es in der Regel auch nicht.

Die Ursachen für Unfälle

Stellen Sie sich vor, das Modell verschwindet plötzlich und fliegt auf eine nahe gelegene Bundesstraße, auf der dadurch ein Unfall passiert. Ok, stellen Sie es sich nicht vor, wir wollen ja nicht den Teufel an die Wand malen, ohne Versicherung zu fliegen ist allerdings auf jedem Fall fahrlässig. Ursachen für Abstürze können unter anderem sein:

Der Pilot ist mit dem Modellflugzeug aufgrund der aerodynamischen Eigenschaften überfordert.

Ausfall der Fernsteuerung aufgrund von Doppelbelegung eines Kanals. Hier ist übrigens in der Regel eine Selbstbeteiligung in den Modellflugversicherungen vorgesehen.

Ausfall der Empfangsanlage aufgrund zu hoher Belastung durch Servos etc.

Verlust der Kontrolle aufgrund fehlenden Sichtkontaktes durch Blenden oder zu weites wegfliegen.

Der Pilot wird abgelenkt.

RC- Komponenten versagen aufgrund von Überbelastung

Das Modell wird durch zu starken Wind unsteuerbar und entzieht sich der Kontrolle.

Wo kann man sein Modellflugzeug versichern?

Am einfachsten geht die Versicherung natürlich über den Modellflugverein. Hier bietet der DMFV Versicherungen an.

Wer in keinen Verein will, für den bietet die Deutschen Modellflug Organisation eine günstige und umfassende Versicherung für Modellflugpiloten an.

Folgendes wird auf der Seite des DMO geschrieben:

Modell-Halter-Haftpflichtversicherung mit weltweiter Deckung ohne USA und einer Deckungssumme von 1.500.000 Euro pauschal für Personen- und/oder Sachschäden für Flugmodellsport bis 150 kg Abfluggewicht sowie für Schiffsmodellsport und für Automodellsport.

Für den Flugmodellsport: Für Flüge außerhalb von genehmigten Geländen gilt der Versicherungsschutz nur, wenn die gesetzlichen Bestimmungen und behördlichen Auflagen eingehalten worden sind und das Abfluggewicht unter 5 kg liegt.

Gibt es Alternativen zur Versicherung?

Ganz klares NEIN! Sowie bereits das Mofafahren ohne Versicherungsschutz undenkbar ist, sollte jeder Modellpilot aus Selbstverständnis für ausreichende Absicherung seines Modellflugzeugs sorgen. Im Übrigen ist es einfach ein besseres Gefühl, versichert an den Start zu gehen.

Das Amewi Team wünscht Ihnen viel Spaß und Erfolg beim Modellflugsport !



Entsorgung

a) Allgemein

Entsorgen Sie das unbrauchbar gewordene Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

b) Batterien und Akkus

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (**Batterieverordnung**) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; **eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!**

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind:

Cd=Cadmium, **Hg**=Quecksilber, **Pb**=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

CE- Konformitätserklärung



Die Firma Amewi Trade e.K. erklärt für das hier beschriebene Gerät die Übereinstimmung mit folgenden harmonisierten Richtlinien der EU:
Schutzanforderungen in Bezug auf die elektromagnetische Verträglichkeit:
EN 300 220-3, EN 301 489-1, EN 301 489-3
Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums:
EN 300 220-3

